

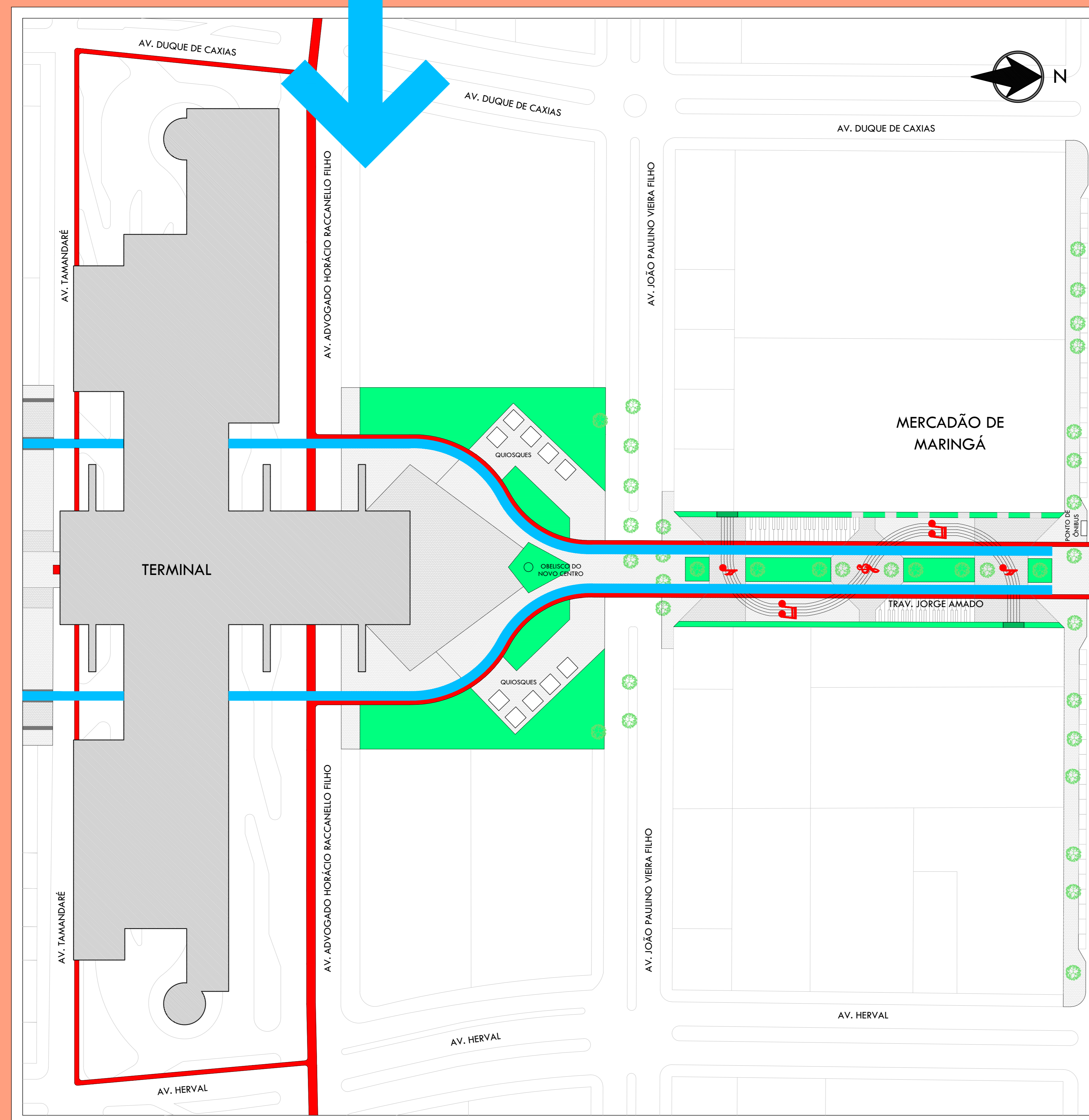
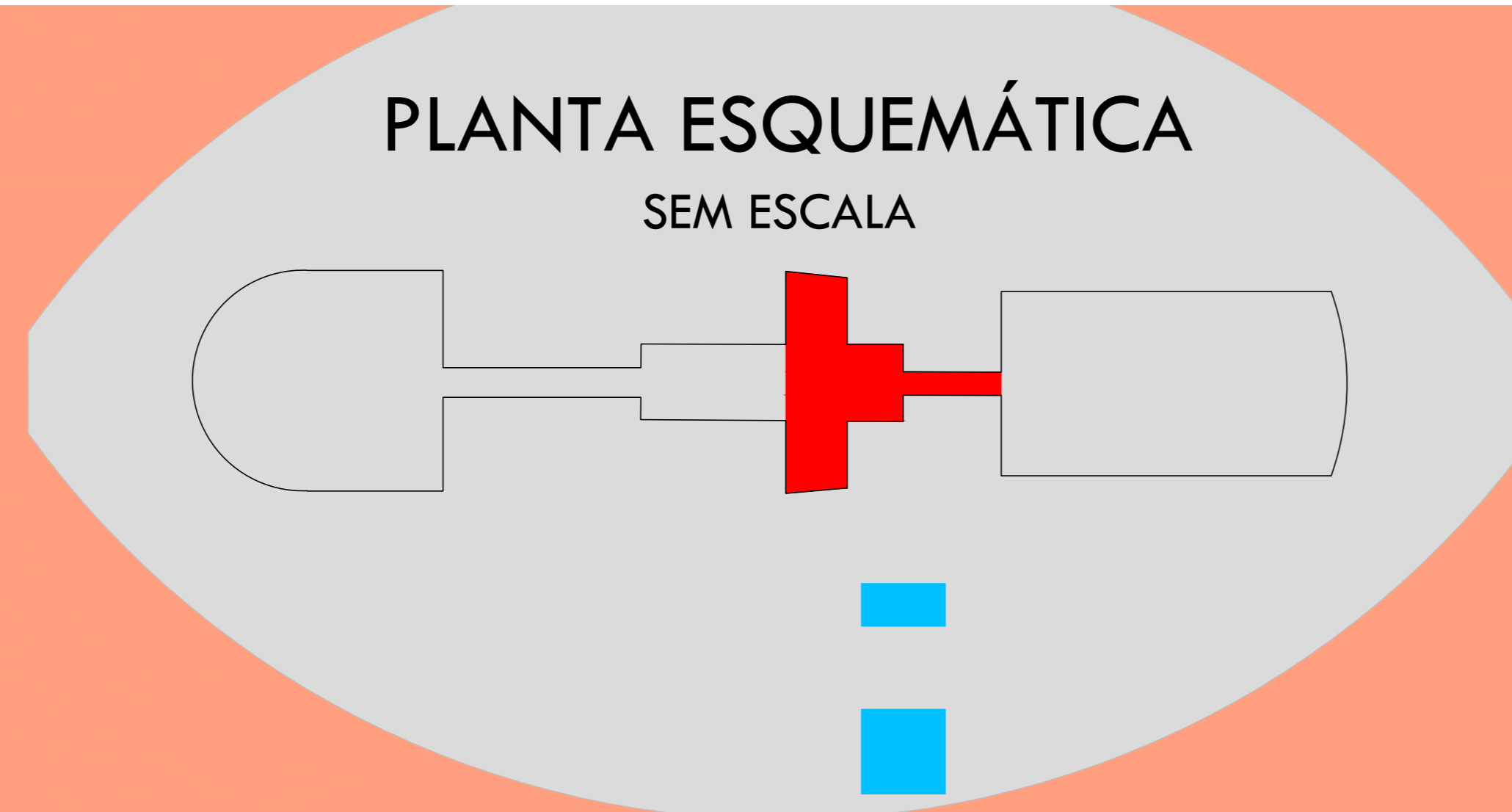
INTEGRAÇÃO SOCIOCULTURAL

COMO JÁ MENCIONADO ANTERIORMENTE, A IMPLANTAÇÃO DO NOVO TERMINAL DEVERÁ GERAR UM IMPACTO POSITIVO NA REGIÃO DO EIXO. E O NOVO CENTRO PODERÁ ATUAR COMO UM ESPAÇO RECEPTIVO AS PESSOAS QUE PASSEM PELO TERMINAL DIARIAMENTE, SEJA ATRAVÉS DOS QUIOSQUES ALI IMPLANTADAS (POSSIVELMENTE, SE APROVADO, UM CAMELÓDROMO) OU PELA SIMPLES CONEXÃO COM A PARTE NORTE DO TRECHO, QUE CONTÉM UM DOS PRINCIPAIS ESPAÇOS REQUALIFICADOS POR ESTE PROJETO: A TRAVESSA JORGE AMADO.

AS PESSOAS QUE TRANSITAREM POR ALI SERÃO CALOROSAMENTE ACOLHIDAS PELO CLAMOR DA "CIDADE CANÇÃO", EM MEIO A UM ESPAÇO CULTURAL AMPLAMENTE DIFUNDO E DE IDENTIDADE MARCANTE.

DENTRE AS PRINCIPAIS INTERVENÇÕES, RESSALTAMOS:

- RABAIXAMENTO DA REDE DE ENERGIA ELÉTRICA;
- REPAGINAÇÃO DE PISO;
- IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA;
- CONEXÃO COM A MALHA CICLOVIÁRIA EXISTENTE;
- IMPLANTAÇÃO DE ESTAÇÕES DE BICICLETAS COMPARTILHADAS;
- IMPLANTAÇÃO DE VLT;
- MANUTENÇÃO DA VEGETAÇÃO DE GRANDE PORTE EXISTENTE;
- MANUTENÇÃO DOS MONUMENTOS EXISTENTES;
- PLANTIO DE NOVAS ÁRVORES;
- IMPLANTAÇÃO DE MÓDULOS DE QUIOSQUES, COM A POSSIBILIDADE DE CRIAÇÃO DE UM "CAMELÓDROMO" NO NOVO CENTRO;
- REMODELAÇÃO DOS PONTOS DE ÔNIBUS;
- CRIAÇÃO DE ESPAÇO QUE CONECTE O NOVO CENTRO COM O NOVO TERMINAL, PODENDO TAMBÉM ABRIGAR EVENTOS ITINERANTES;
- AMBIENTAÇÃO TEMÁTICA DA TRAVESSA JORGE AMADO, EM ALUSÃO A MUSICALIDADE DA "CIDADE CANÇÃO";
- SUGESTÃO DE REVITALIZAÇÃO DO MERCADÃO DE MARINGÁ;
- SUGESTÃO DE USO DO MURO NA ALA LESTE DA TRAVESSA PARA EXIBIÇÃO DE TRABALHOS DE ARTISTAS LOCAIS COMO PINTURAS EM GRAFITE.



LEGENDA	
	ÁRVORES EXISTENTES
	ÁRVORES PROPOSTAS
	CICLOVIA
	ESPAÇO DESTINADO AO VLT
	VEGETAÇÃO "RASTEIRA"
	VEGETAÇÃO "ELEVADA"
	PAVIMENTAÇÃO EM PAYER (DIFERENTES TONALIDADES)
	LINHA FÉRREA SUBTERRÂNEA
	CURVAS DE NÍVEL NATURAIS DO TERRENO
	EDIFICAÇÕES EXISTENTES AO LONGO DO EIXO

07 IMPLANTAÇÃO - TRECHOS E + F (NOVO CENTRO E TRAVESSA JORGE AMADO)

ESCALA 1 : 750

30 0 30 60

ESCALA GRÁFICA EM METROS

QUADRO DE ESTATÍSTICAS - TRECHO E	
ÁREA "DIRETAMENTE" PERMEÁVEL	3.387,77 m ²
ÁREA REVESTIDA	8.499,14 m ²
TAXA DE PERMEABILIDADE "DIRETA" (EXCLUINDO AS ÁREAS COM PISOS PERMEÁVEIS)	28,50 %
ÁREA DE INTERVENÇÃO (CONFORME O PROJETO EM QUESTÃO)	11.886,91 m ²
ÁREA DE INTERVENÇÃO (CONFORME O EDITAL, EXCLUINDO-SE AS VIAS PERPENDICULARES)	17.958,17 m ²
NÚMERO DE QUIOSQUES PROPOSTOS	10 (dez)
QUADRO DE ESTATÍSTICAS - TRECHO F	
ÁREA "DIRETAMENTE" PERMEÁVEL	1.266,29 m ²
ÁREA REVESTIDA	3.759,30 m ²
TAXA DE PERMEABILIDADE "DIRETA" (EXCLUINDO AS ÁREAS COM PISOS PERMEÁVEIS)	25,20 %
ÁREA DE INTERVENÇÃO (CONFORME O PROJETO EM QUESTÃO)	5.025,59 m ²
ÁREA DE INTERVENÇÃO (CONFORME O EDITAL, EXCLUINDO-SE AS VIAS PERPENDICULARES)	5.729,63 m ²
NÚMERO DE QUIOSQUES PROPOSTOS	00 (zero)